I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA

NUMERO DE ACTA: 154

ÁREA:	*DIRECCIÓN TÉCNICA DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES*	**PROCESO:**	*22001464 H3 de 2022 y 22001449 H4 de 2022*		
TEMA DE LA REUNIÓN:	Comité de seguimiento semanal - CIAA				
LUGAR:	*Oficina Interventoría Consorcio RA5 - MS Teams*				
FECHA:	*27/03/2026*	**HORA INICIO:**	*08:45 AM*	**HORA FINAL:**	*10:54 AM*

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Adelantar comité de seguimiento en virtud del contrato suscrito entre el CONSORCIO RA5 y la AERONÁUTICA CIVIL, para el contrato 22001449 H4 de 2022 - REALIZAR LA CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES CIAA (VIGENCIAS FUTURAS).

III. AGENDA:

Orden del día:

1) Verificación de quórum.
2) Estado de actas anteriores.
3) Seguimiento de los compromisos acta anterior.
4) Seguimiento ejecución física del contrato.
5) Seguimiento a la programación de obra y análisis de indicadores.
6) Aspectos técnicos específicos
7) Gestión Entorno, Ambiental, SST, PMT
8) Aspectos presupuestales, administrativos y jurídicos del contrato
9) Temas adicionales.

IV. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1) Verificación de quórum.

Se realiza la reunión de forma mixta (virtual y presencial); el comité cuenta con la verificación de quórum: Contratista de Obra, Interventoría y Entidad, determinando que todas las partes convocadas se encuentran presentes.

2) Estado de actas anteriores.

A continuación, se presenta el seguimiento cronológico de las actas de comité **pendientes de cierre**, con el detalle de su estado actualizado a la fecha.

Acta de Comité N°	Fecha	Estado
153	20/03/2026	Proyectada por interventoría; pendiente validación de las partes.
152	13/03/2026	Proyectada por interventoría, revisada por el contratista de obra, pendiente revisión de la supervisión.
151	06/03/2026	Revisión final de la interventoría y remitidas al contratista para firmas.
150	27/02/2026	Validadas al final por la interventoría y remitidas al contratista para firmas.
147, 148 y 149	06/02/026	Firmadas por Contratista e interventoría y trasladadas a la supervisión.

3) Seguimiento de los compromisos acta anterior.

A continuación, se detallan los compromisos establecidos en el acta anterior, así como el estado actual de cada uno, con corte a la fecha de la presente acta:

No	Actividad	Responsable	Fecha Generación	Estado	Fecha cumplimiento
1	Radicar totalidad de NPs faltantes	CCI	27/12/2025	**Pendiente**	
2	Mesas revisión Ítems no previstos	CCI & RA5	25/02/2026	**Pendiente**	
3	Presentar plan de trabajo BIM	CCI	26/02/2026	**Pendiente**	
4	Remitir hoja de vida urbanista	CCI	28/01/2026	**Pendiente**	
5	Entregar plan de contingencia Obra	CCI	27/02/2026	**Pendiente**	
6	Informe ensayos de concreto en observación	CCI	27/02/2026	**Cumplido en revisión de interventoría**	

Glosario:

* ***SUPERVISIÓN:*** *Supervisión – Aerocivil.*
* ***RA5:*** *Interventoría Consorcio RA5*
* ***CCI****: Contratista de Obra Consorcio CI*
* *PMT – Plan de Manejo de Transito*
**NPs – Items No Previstos*
* *M&MC - Acta de Mayores y menores cantidades de obra*
* *E.N.E.- Elementos No Estructurales*
* *RL – Representante Legal*
* *SDM – secretaria Distrital de Movilidad*
* *SDA – secretaria distrital de Ambiente*
* *CIV - Código de Identificación Vial*

4) Seguimiento ejecución física del contrato.

✈ **Actividades realizadas en obra durante la semana**



—CCI:

Sector ejes 1-5

- Colocación y vaciado de vigas aéreas del nivel +5.00 (concluido).
- Vaciado de placa aligerada entre ejes 1–2, A–B.

Sector ejes 5–10

- Instalación de vigas tipo IPE.
- Instalación de lámina colaborante (calibre 20).
- Instalación de conectores de cortante.
- Adecuación y fijación de láminas.
- Progreso en 5 vanos instalados.

Sótanos

- Demolición de pilotes constructivos (Sótano 2, restantes 6 pilotes).
- Instalación de acero de escaleras S2–S1.
- Preparación para vaciado.

Soldaduras estructurales

- Ensayos por tintas penetrantes.
- Observaciones menores atendidas.

✈ Actividades programadas para la próxima semana

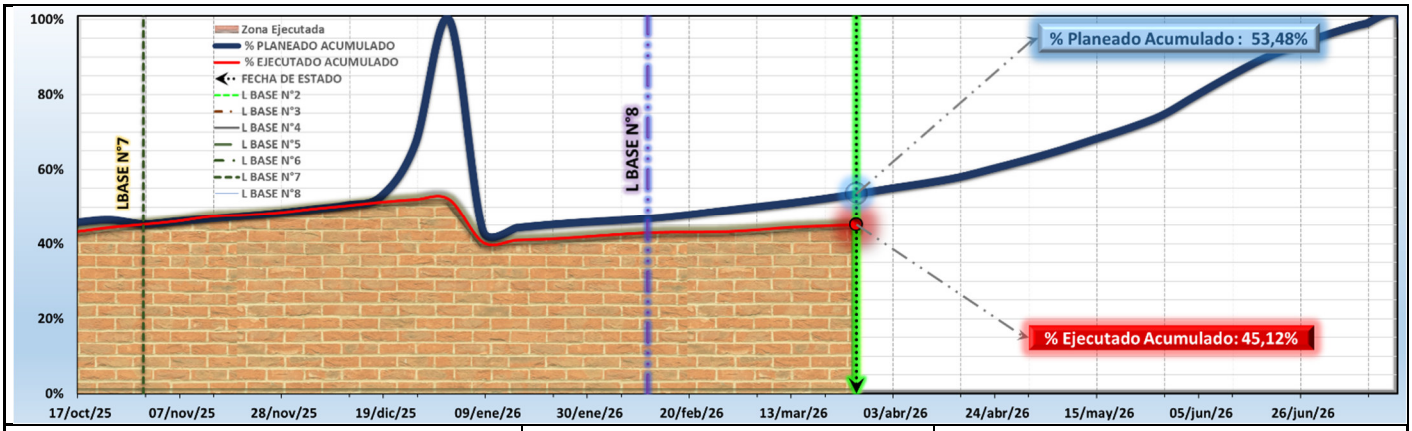
— CCI:

- Lamina colaborante y Vigas IPE vanos faltantes-
- malla de refuerzo y vaciado en lamina instalada
- Encofrado de columnas y vaciado
- Sótanos demolición de pilotes quedan 6 und
- Escaleras acero refuerzo escalera lobby
- Ensayos de soldaduras a las vigas IPE

5) Seguimiento a la programación de obra y análisis de indicadores.

— RA5:

De acuerdo con el Informe Semanal No. 158, presentado en la presente acta del comité de seguimiento, se exponen los indicadores de avance frente a la Línea Base 8 y el balance presupuestal vigente.



Periodo de Ejecución:	**Desde: viernes-20-mar-26**	**Hasta: jueves-26-mar-26**
Fecha Fin Proyectado:	**miércoles-15-jul-26**	
% Tiempo contractual Transcurrido desde Acta de Inicio :	**1106 días**	**91%**
Días faltantes para finalizar obra:	**111 días**	**9%**
Valor Planeado Semana :	**$ 668.137.498**	**1,32%**
Valor Ejecutado Semana :	**$ 181.105.348**	**0,36%**
Valor Desviación Semana :	**-$ 487.032.150**	**-72,89%**
Valor Planeado Acumulado :	**$ 27.112.316.300**	**53,48%**
Valor Ejecutado Acumulado :	**$ 22.873.410.647**	**45,12%**
Valor Desviación Acumulada :	**-$ 4.238.905.653**	**-8,36%**
Rendimiento del Cronograma :	**0,84**	

Valor y % Avance Financiero Acumulado **Obra** , hasta:	**Acta Parcial 24 : FEV 25**	**$ 21.876.094.684** **43,15%**
Valor y % Avance Financiero Acumulado **Interventoría** , hasta:	**Acta Parcial 23 : FEV 24**	**$ 2.126.927.586** **43,15%**

**** NOTA:** Los indicadores y el seguimiento detallado del proyecto se presentan en el informe semanal de obra e interventoría correspondiente al cierre del período semanal referenciado en el presente comité.*

✈ Análisis de indicadores

— RA5:
La interventoría señala una tendencia en aumento del atraso en el cronograma del proyecto, asociada a la baja ejecución reportada, por lo que se informa que se radico el Formato 67 de informe de incumplimiento, teniendo en cuenta que el indicador supera el 3%.

CCI
Menciona el contratista de obra que dentro del atraso que menciona la interventoría se encuentra la actividad de cortasoles de fachada, que es una actividad que no se ejecutará, y de la cual desde octubre de 2025 el contratista presentó 4 alternativas de las cuales no se ha escogido por la Entidad sobre estas propuestas presentadas. Así mismo, se aclara que la actividad 4.6.8 no corresponde a la actividad a ejecutar, este hace alusión a la lámina metaldeck calibre 22 y no al presentado y aprobado según diseño que corresponde al calibre 20.

Porcentajes de avance en actividades de estructura:

DESCRIPCIÓN ELEMENTO ESTRUCTURAL	Avance en el Periodo	% Avance Físico Acumulado Actualizado
Construcción Viga guía Perímetral.	---	**100%**
Construcción 163 Pilotes	---	**100%**
Construcción 31 Barretes y 34 Pantallas.	---	**100%**
Construcción Placa Nivel 00m y +0.50m.	---	**100%**
Excavación Mecánica Sótano 1.	---	**100%**
Colocación Acero de Refuerzo Placa Nivel -3m.	---	**100%**
Vaciado de Concreto Placa Nivel -3m.	---	**100%**
Excavación Mecánica Sótano 2. (Zona1, Zona 2 , Zona 3)	---	**100%**
Descabece de Ccto Contaminado Pilotes@N-6m	---	**100%**
Solado cimentación Nivel -6m	---	**100%**
Colocación Acero de Refuerzo Elementos Nivel -6m.	---	**100%**
Vaciado CtoFc 28Mpa - Dados y Conexiónes Nivel -6m.	---	**100%**
Vaciado Columnas Sótano 2 entre Nivel -3.5 @ Nivel -6m.	---	**100%**
Complementos de placa Nivel -3m: Z1 +Z2 + Z3	---	**100%**
Vaciado Columnas Sótano 1 entre Nivel -3.m @ Nivel -0.5m	---	**100%**
Complementos de placa Nivel 00 y 0.5m: Z1 +Z2 + Z3	---	**100%**
Construcción Columnas para Placa Nivel 2	---	**100%**
Losa de supresión Nivel -6.3m	---	**100%**
Construcción Vigas en CCTO Placa Piso 2 (Nivel 5.0m).	**15%**	**100%**
Colocación Platinas y Vigas IPE Piso 2 (Nivel 5.0m).	**17%**	**100%**
Colocación y vaciado losa colaborante (Nivel 5.0m).	**25%**	**25%**
Construcción Columnas para Placa Nivel 3.	**43%**	**50%**

✈ Recursos en Obra

— RA5:

- **Personal contratista CCI**

De acuerdo con el reporte semanal presentado por el contratista y revisado por la interventoría, se identificó el siguiente recurso humano asignado al proyecto:

Profesionales Especialistas:	12
Personal Administrativo:	16
Personal Operativo:	33

- **Equipos y elementos auxiliares en obra CCI:**

De acuerdo con el reporte semanal presentado por el contratista y revisado por la interventoría, se identificaron los siguientes recursos en obra:

● Equipos y elementos auxiliares en obra:	
1 Mini Excavadora SANY SY35U + sistema martillo demoledor + cuchara.	2 Tablero Movil.
1 Minicargador Bobcat S-130	2 Equipo Vibrador concreto.
2 Martillo Demoledor Eléctrico + Puntas:	1 Motobomba.
4 Secciones Andamio Multidireccional	1 Bomba Sumergible 1.5HP.
1 Máquina Roscadora HGS-1240	1 Nivel de Precisión.
1 Torre Grua Liebherr 63 Lc (Altura 37m)	1 Estación Total (Comisión Topográfica).
1 Bomba estacionaria Zoom Lion	Kit Herramienta y equipo Menor
Formaleta STEN DECK x 1160m2	
Formaleta ULP	
Andamio Certificado Multidireccional 4 secciones	
Nota: Los equipos y elementos auxiliares, se emplea en función del requerimiento de obra.	

- **Personal interventoría RA5:**

Profesionales Especialistas:	12
Personal Administrativo:	9
Profesionales control e inspección de Obra:	7

- **Clima**

A continuación, se presenta el registro actualizado de las condiciones climáticas evidenciadas durante el desarrollo del proyecto:

Condiciones adversas durante el periodo (lluvia)	16%	7,0 HORAS
Condiciones buenas durante el periodo (seco) :	84%	37,0 HORAS
Acumulado Horas tiempo seco:	95%	4406,9 HORAS

Acumulado Horas lluvia:	5%	229,1 HORAS

Nota: *Actualmente, las condiciones climáticas adversas no afectan la totalidad de las actividades en obra, debido a la existencia de frentes de trabajo que se desarrollan bajo cubierta.*

— SUP:
La supervisión solicita datos programado de obra

— RA5:
- Planeado acumulado: 53,48%
- Ejecutado acumulado: 45,12%
- Atraso acumulado: 8,36%

Actividades con mayor atraso
1. Estructura en concreto: atraso de $2.236 millones
2. Estructura metálica: atraso de $544 millones
3. Instalaciones eléctricas: atraso de $605 millones
4. Aire acondicionado: atraso de $232 millones
5. Pañetes: atraso de $278 millones

No se presenta plan de contingencia por parte del contratista, aun cuando se ha requerido en varias ocasiones.

6) Aspectos técnicos específicos

✈ **Avances en diseño estructurales**

— RA5:
Se mantienen las reuniones con los especialistas, a pesar de tener el compromiso de cierre al 28 de febrero 2026, se comentan los últimos avances de acuerdo con las reuniones adelantadas.
Se mantiene observaciones en la planimetría a nivel general

Entrega Despieces
- Siguen pendientes los despieces N+6.50m, pisos 3, 4, 5 y terrazas

Escaleras
- Escaleras pendiente análisis completos sigue pendiente la entrega

Tanques
- Observaciones que todavía persisten

Elementos No Estructurales
- Pendiente validación de las observaciones

✈ **Plan de trabajo Coordinación (BIM)**

— RA5:
Se reitera el requerimiento que debe validarse la información elaborada antes de que llegue a la interventoría y no perder tiempos de revisiones incompletas.

- Compromiso incumplido.
- No se entregó el plan el 26 de marzo 2026, como se habían prometido.

Coordinador BIM no se ha presentado a reuniones técnicas.
CCI
El Consorcio CI manifiesta que el coordinador BIM si esta vinculado en el proyecto, que de hecho estaba convocado a la reunión estaba programada con el director general, y que internamente está revisando los temas pertinentes.

✈ Voladizo nivel +6.50

— CCI:
Contratista plantea NPS para formaleta especial y andamiaje multidireccional.

— RA5:
Interventoría considera que **no aplica NP**, pues existe solución técnica ya usada previamente, considera que esta placa de voladizos puede ser construida como se construyó el nivel +5.00

— CCI:
Contratista insiste en que es una actividad nueva no incluida en presupuesto, el NP que se presentó con anterioridad es de vigas para nivel +6.50, este es un NP diferente a lo que se había presentado con anterioridad. De acuerdo con la geometría aprobada, el diseño realizado, a que esta actividad no hace parte del cronograma, es totalmente considera una actividad no prevista, cuyas cantidades no están contempladas dentro del presupuesto en este nivel.

— RA5:
La interventoría queda pendiente a la justificación que presente el contratista para el análisis del nuevo NP.

✈ Lámina colaborante calibre 20

— CCI:
Contratista solicita aprobación urgente.

— RA5:
Interventoría avaló técnicamente el cambio (basado en el avalúo de vibraciones).

— SUP:
La supervisión informa que, si bien se otorgó viabilidad
a la necesidad técnica, a la fecha no se ha recibido la solicitud formal de inclusión, por parte de la interventoría.
Se recuerda que para dar continuidad al trámite es necesario allegar los formatos requeridos, y que será el ordenador del gasto quien aprueba y realice la solicitud correspondiente ante el área Administrativa encargada.

✈ **Eléctrico**

—RA5:
No se presentaron observaciones ni comentarios durante el presente comité.

✈ **Topografía - Urbanismo**

— RA5:
La interventoría manifiesta estar atentos para los ajustes de urbanismo según el levantamiento topográfico que se pidieron desde diciembre 2025.

— CCI:
Contratista informa que el especialista ya revisa niveles y topografía, para presentar los ajustes.

El contratista No menciona fecha exacta de su presentación.

✈ **Laboratorios y Pruebas**

- **Concretos**

— RA5:
Interventoría espera concepto del diseñador estructural ante resistencias bajas en ensayos de columnas (noviembre 2025).

— CCI:
Contratista manifiesta que el especialista estructural tiene la información de resultados, y está a la espera del informe de acuerdo con la trazabilidad y resultados obtenidos hasta el momento. Se reitera que no se comparte hacer ensayos destructivos ya que la interventoría obtuvo resultados conformes, así como los del proveedor, se espera el documento emitido por el especialista estructural para conclusiones.

- **Aceros**

No se presentaron observaciones ni comentarios durante el presente comité.

7) Gestión Entorno, Ambiental, SST, PMT

✈ **Gestión Entorno:** no hay observaciones
✈ **Gestión Ambiental:**

Observación de limpieza a sumideros exteriores

✈ **Gestión SST**

- Falta de barandas en vacíos.
- Personal trabajando sin arnés en altura.

- Riesgos en zona de escaleras y rampa sin señalización adecuada.
- Falta de 2 paleteros obligatorios en maniobras de cierre de carril, por descarga de materiales.

Riesgo crítico: retraso en estructura

- Afecta ruta crítica general del proyecto.

✈ Gestión PMT

No se presentaron observaciones ni comentarios durante el presente comité.
No esta en todas las ocasiones con los 2 paleteros para control de tráfico.

8) Aspectos presupuestales, administrativos y jurídicos del contrato

✈ Actas parciales de avance de obra

— RA5:
Se esta revisando el acta parcial 25 de Obra,El contratista indica que el martes 24 de Marzo 2026, no había podido hacer la radicación por falta de Vobo en el informe de buen manejo del anticipo.
La interventoría aclara que Vobo de este documento no deben atrasar la presentación de la factura.

Se radico documento validación manejo de anticipo.

— CCI:
El contratista de obra quiere hacer claridad sobre lo manifestado por interventoría ya que está quedando la percepción de que no se radicó por negligencia del contratista de obra, se manifiesta que no se aclara recuerda esta instrucción que indica la interventoría sobre radicar el corte parcial así hagan falta documentos. Se responde que la radicación de documentos que se ha hecho hasta la fecha corresponde con el listado establecido en el año 2024 por la misma Entidad.

Efectivamente se recibió el comunicado que menciona la interventoría al cual se le dio respuesta indicando que no se había radicado no por negligencia sino porque había un Vo Bo en un documento que no había llegado de interventoría y corresponde al informe de buen manejo e inversión de anticipo, y que hace parte del listado establecido por la Entidad. El Consorcio CI manifiesta que en dos oportunidades solicitó a la interventoría la revisión de dicho archivo enviado, pues si bien es cierto que ya no se generaron pagos desde la fiducia si hubo unos rendimientos causados, se recuerda que, durante el comité de la semana anterior, la interventoría le menciono al profesional encargado de esta revisión que tenía pendiente la respuesta de esta solicitud, y esto estaba esperando el contratista de obra para incluir al oficio remisorio. En vista del oficio que se recibió de la interventoría en el cual se requiere al contratista de obra de radicar, se procedió a radicar el corte parcial sin este documento, indicando que el mismo no se aportaba dado que no se había recibido de interventoría, aclarando que este procedimiento se ha seguido durante 24 presentaciones del corte parcial de obra.

Se aclara que antes del oficio de interventoría se había enviado recordatorio de revisión del informe de inversión del anticipo, de modo que el Consorcio CI previamente solicito la revisión de dicho informe, sin

embargo, queda claro para futuros cortes que los documentos de buen manejo e inversión del anticipo se radicaran con o sin el Vobo previo de la revisión de interventoría, para dar trámite al corte parcial.

— SUP:
Manifiesta que, existen los canales establecidos y una entrega inmediata de los oficios, la premisa debe ser la agilidad en los trámites. En este sentido, se solicita que las personas encargadas de esta función actúen con mayor diligencia en el desarrollo de estos trámites.

Se solicita encuentren una manera para que esta tarea sea más práctica y un protocolo. Para el tema de facturación y sea más ágil.

Correspondencia directa contratista–entidad

- Contratista envió oficio solicitando:
  - Reconocimiento de diseños por $160 millones.
  - Definición de “metafísica”.
  - Inclusión de NPS por $2.200 millones.

— RA5:
Interventoría manifiesta **desconocimiento del contenido**, pide anexos completos para adelantar el análisis.

CCI
El contratista de obra indica que de acuerdo con el contrato suscrito con la Aerocivil, tiene el derecho a generar los comunicados que considere pertinentes, es un derecho contractual, si la Entidad considera que debe trasladar a la interventoría los mismos, está en obligación de hacerlo, pero no se puede prohibir al contratista de obra que comunique directamente a la Entidad las situaciones que considere impactan el contrato.

SUP:
La supervisión manifiesta su acuerdo con el contratista de obra y su derecho; sin embargo, aclara que el contratista no puede desconocer el rol de la interventoría. En ese sentido, no es procedente excluirla de la copia de los oficios, toda vez que su participación es necesaria para el adecuado control y seguimiento contractual.

✈ Planes de Contingencia (Riesgo Jurídico)

— RA5:
No se han presentado planes de contingencia se persiste y se menciona que ya se elevo a la entidad el incumplimiento.

— SUP:
LA supervisión menciona la comunicación recibida de forma directa del contratista de obra y solicita que se le remita copia a la interventoría

— CCI:
El contrato esta suscrito entre la Aerocivil y el contratista y tiene derecho para dar traslado dentro del contrato, como derecho contractual.

— SUP:
Manifiesta que también debe copiarse la información a la interventoría de acuerdo con el conducto regular del proyecto. Se menciona que a través de la interventoría se valida cualquier comunicación.

— RA5:
La interventoría ve con preocupación que la información se está presentando de forma directa a la entidad sin el conocimiento previo para concepto de la interventoría al no remitir el contratista copia para conocimiento de la interventoría se busca confundir a la entidad y todas las partes involucradas.

✈ **Radicación de NPS (Ítems No Previsto)**

CCI

 Se habían identificado 230 NPS para fase 2.
 A la fecha: 215 NPS radicados (se ajustó cifra tras identificar inconsistencias en uno de los oficios).
 Pendientes: alrededor de 4 a 5 NPS, relacionados con:

- Puerta cortafuego.
- Niples pasamuros de bombeo (varios diámetros).
- Desfogue de planta.

 Algunos NPS no aplican por cambios de diseño (niples de pozos eyectores) y otros hacen parte de otra actividad NP como es el caso de RCI

✈ **Mesas de revisión de NPS**

 Interventoría revisó respuestas del contratista en:

- Bombas
- HVAC
- RCI
- Redes sanitarias

 Pendientes:

- Parte eléctrica
- Sistemas de bombeo potable/tratada
- Segundo paquete RCI

 Se aclara que algunos ítems de cotización están incompletos (rejillas y varios componentes HVAC).

— RA5:
De acuerdo con los compromisos conjuntos anteriormente hablados.

— CCI:
Se pregunta por sI puede ir aprobando los Np parcialmente.

— RA5:
Se debería tener todo el tema por paquetes o capítulos, por planeación no se ve posible actividades por separado, para traslado a la entidad por paquetes.

— CCI:
Se plantea como actividad NP por equipos y formaletas y la utilización de empresas para el andamiaje y encofrado de la estructura de +6.50 se requiere equipos especiales, para la colocación de formaletas a través de andamios multidireccionales.

Se comenta para ir adelantando la aprobación para el desarrollo del tema y se pone a consideración para la viabilidad de este y empezar con la logística.

— RA5:
Se considera que es una actividad similar a los otros niveles ya fundados y menciona que esperara la comunicación para emitir el concepto.

9) Temas adicionales.

✈ **Valla informativa actualizada**

— RA5:
Informa que el contratista actualizó fechas y la Interventoría enviará oficio con valores actualizados.

✈ **Informe ejecutivo de avance semanal**

— RA5:
se menciona que fueron devueltos los informes semanales y mensuales del contratista de obra por no mencionar en ellos la realidad sobre la línea base aprobada.

Desde el 153 se sigue mencionando cifras sobre la línea base 7, cuando la vigente es la línea base 8, desde el 12 de febrero 2026

— CCI:
Menciona que la aprobación de la line base 8 se dio de forma unilateral por la interventoría, los informes presentados por el Consorcio CI hacen referencia a la línea base 8 fijando el hito de aprobación de diseños del nivel +5.00

— RA5:
La interventoría aclara que procedió a Aprobar la línea base 8 con base en el cronograma presentado por el contratista, no es un cronograma inventado o creado por la interventoría.

Se interviene sobre la precisión de conceptos de **DISEÑO**
— RA5:
1.Se menciona sobre la negativa del especialista diseñador para la firma de planos de taller.
2. se dejó observación en obra después del análisis

— CCI:
Solicita precisión de la firma del plano de taller y planos de obra.

— RA5:
Se solicita para temas de dirimir información entre el diseño y la fabricación.

✈ **Cuantía de columna en obra y metaldeck**

— CCI:
1. Menciona el tema de la revisión de las columnas del eje A con las cuantías instaladas, la solicitud fue hecha por interventoría en el libro de obra.
2. El contratista de obra consulta a la supervisión del contrato Si se va a incluir el NP de lámina calibre 20 de metaldeck, ante la posición de la interventoría de solicitar instalar el ítem contractual calibre 22, esto dado a que se mencionó que, si el contratista de obra ponía contra la pared a la Entidad, debía instalar el ítem contractual, la cual no corresponde al diseño aprobado por interventoría el pasado 13 de febrero de 2026.

— RA5:
1.Estamos esperando concepto del especialista estructural sobre los refuerzos de columnas ante la discrepancia de información entre la versión aprobada y los planos de pedidos de aceros.
2. La interventoría hace claridad que no es cierto en relación con la afirmación de no aval al ítem NP de lámina metaldeck, si no se considera necesario no se hubiese analizado, no se hubieran hecho cotizaciones, y no se hubiera trasladado a la Entidad el requerimiento para inclusión por vibraciones, entonces bajo esa premisa se hace claridad que si hizo traslado a la Entidad.
Se reitera lo indicado en el comité #152, mientras no exista aprobación del NP por parte de la entidad deberá construirse con el ítem contractual de la lamina Calibre 22.

— SUP:

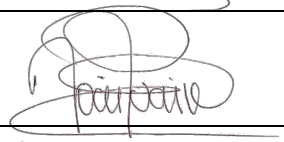
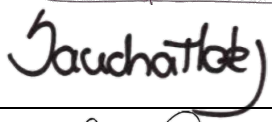
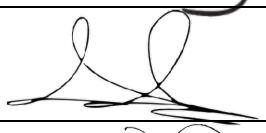
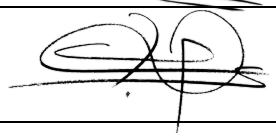
La solicitud fue recibida el día miércoles de esta semana y se encuentra en revisión por parte del apoyo a la supervisión. Cuenta con el visto bueno de la interventoría; lo que sigue es aprobación por el Ordenador del gasto y trámite ante el área administrativa.
Se deja como observación que no es recomendable realizar modificatorios de manera individual por cada ítem; se sugiere consolidar los NPs, a fin de evitar múltiples cambios al contrato.
Adicionalmente, a la fecha no se evidencia una recuperación de la dinámica del proyecto, por el contrario, el avance se refleja mayores atrasos..

V. COMPROMISOS GENERADOS EN LA PRESENTE ACTA

No	Actividad	Responsable	Fecha Generación
1	Radicar totalidad de NPs faltantes	CCI	17/03/2026
2	Mesas revisión Ítems no previstos	CCI & RA5	18/03/2026
3	Presentar plan de trabajo BIM	CCI	26/02/2026
4	Remitir hoja de vida urbanista	CCI	20/03/2026
5	Rta observaciones resultados concreto	CCI	27/02/2026
6	Instalación de valla actualizada	CCI	13/03/2026

VI. FIRMAS:

Para constancia, se firma la lista de asistencia, la cual forma parte integral de la presente acta, en Bogotá D.C., a los 27 días del mes de marzo de 2026, por parte de los asistentes.

Nombre completo	Cargo	Firma
Laura Cristina Santana Salazar laura.santana@ryesa.com.co	Directora de Obra - Consorcio Construcciones de Ingeniería.	
Anderson Gyovanni Tellez Burgos anderson.tellez@ryesa.com.co	Inspector de obra - Consorcio Construcciones de Ingenieria	
Luis Bernardo Puentes Torres bernardopuentes@aerocivil.gov.co	Supervisor designado Entidad UAEAC – Aerocivil	
José Ángel Puccini García jose.puccini@aerocivil.gov.co	Apoyo Técnico a la Supervisión Entidad UAEAC – Aerocivil	
Sandra Janneth Hernandez Martinez sandrahernandez@aciproyectos.com	Gerente Técnica de Infraestructura – Consorcio RA5	
Cristian Mauricio Melo Caicedo cristianmelo@aciproyectos.com	Director de Interventoría - Consorcio RA5	
Cristian Camilo Preciado Palacios cristianpreciado@aciproyectos.com	Residente de estructuras de interventoría I – Consorcio RA5	

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

LISTADO DE PARTICIPANTES Y/O ASISTENTES

Clave: ESTR-3.0-12-004	Versión: 05	Fecha de aprobación: 01/04/2022

ÁREA / PROCESO QUE REALIZA LA REUNIÓN: DIRECCION TÉCNICA DE INVESTIGACÓN DE ACCIDENTES

TEMA DE LA REUNIÓN: Comité de obra N°154

FECHA: 27 de marzo de 2026 | HORA INICIO: 8:45 am | HORA FINAL: 10:54 am

LUGAR: Oficina de obra de interventoria Calle 64 N° 71A-04 Bogotá, D.C.

Ley 1581 del 2012: los datos personales recolectados, serán tratados para gestionar el tema de la reunión, alcanzar los objetivos del proceso que la realiza y cumplir los deberes de la Aerocivil. Puede conocer nuestra Política de Protección de Datos Personales en www.aerocivil.gov.co y ejercer sus derechos a conocer, rectificar, actualizar, u oponerse tambien através de nuestra pagina, opción Atención al ciudadano, opción PQRSD.

No.	NOMBRE Y APELLIDOS	CÉDULA	EMPRESA	TELEFONO	E-MAIL	FIRMA
1	José Puccini	79414186	Aerocivil	3105727442	jose.puccini@a-erocivil.gov.co	
2	Bernardo Ramirez	1033086	Aerocivil	3103231717	Bernardo.Ramirez@aerocivil.gov.co	
3	Cristian Mauricio Melo	80'883308	Consorcio RAS	3006144986	Cristianmelo@Aciproyectos.com	
4	LAURA CRISTINA SANTANA	37.899.872	CCI	3208012459	laura.santana@ryesa.com.co	
5	Anderson Geovany Tellez	1032362412	CCI	3144621898	anderson.tellez@ryesa.com.co	
6	Cristian Camilo Arango P.	1090368077	C RAS	320-3713810		
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						